

Thema: **Auftragen von Wärmeleitpaste bei Flatrear-Geräten**

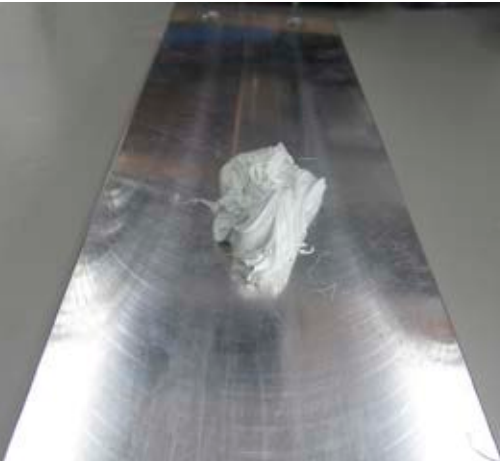
Diese Info beschreibt das Auftragen von Wärmeleitpaste bei Flatrear-Geräten.

Problem, Ursache

Abschalten des Gerätes durch mangelnde Wärmeabfuhr.

Falsche Dosierung beim Auftragen der Wärmeleitpaste.

Arbeitsanweisung

Alle Werkzeuge/Hilfsmittel sind sauber zu halten und vor Verunreinigungen zu schützen. Um die Verarbeitung zu erleichtern, kann die Wärmeleitpaste auf max. 45°C vorgewärmt werden. Die Viskosität der Paste nimmt dadurch ab und lässt sich mit Spachtel sowie Schaumstoffrolle leichter verteilen.	
1. Empfohlene Wärmeleitpaste: Nordson EFD TC70-340WC Erforderliche Menge: 1g pro 20 cm² Kühlfläche Geringe Mengen der Paste, die an Spachtel oder Rolle bei der Verarbeitung zurückbleiben, sind in der angegebenen Menge bereits berücksichtigt.	
2. Mit einem geeigneten Spachtel oder einer Schaumstoffrolle wird die Wärmeleitpaste auf die gesamte Oberfläche des Flatrear-Bodens verteilt.	

weiter auf der nächsten Seite

3. Im mittleren Bereich der Flatrear-Oberfläche ist die Wärmeleitpaste etwas dicker aufzutragen, da hier, bedingt durch die Montageart, am wenigsten Anpressdruck auf den Kühlkörper wirkt. Dies lässt sich erreichen, indem die Paste vom oberen und unteren Ende der Flatrear-Oberfläche unter leichtem Druck in Richtung Mitte gestrichen oder gerollt wird.



4. Dabei sollte die Paste von beiden Seiten leicht überlappend über die Mitte hinweg verteilt werden.



5. Es ist darauf zu achten, dass die Wärmeleitpaste gleichmäßig, mit möglichst wenigen Unebenheiten, verteilt wird und die gesamte Fläche bedeckt ist.

Die aufgetragene Wärmeleitpaste sollte vor der Montage des Gerätes auf sichtbare Fremdkörper geprüft werden. Gegebenenfalls sind diese zu entfernen.

